**ДОГОВОР №**

**транспортной экспедиции**

г. Новосибирск «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 202\_г.

*ОПФ «Наименование»*, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице *должность ФИО*, действующего на основании (*доверенность, Устав и др.)*, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Перспектива»** (далее Экспедитор), в лице директора Киселева Ильи Александровича, действующего на основании Устава с другой стороны, вместе далее именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
   1. Согласно настоящему договору Экспедитор обязуется по поручению Клиента выполнить или организовать выполнение транспортно-экспедиционных и иных услуг, связанных с перевозкой груза автомобильным транспортом, а Клиент обязуется оплатить оказанные транспортно-экспедиционные и иные услуги связанные с перевозкой груза.
   2. В качестве дополнительных услуг, согласно заявке Клиента Экспедитор организовывает выполнение определенных настоящим договором услуг (работ) с целью доставки грузов Клиента в указанное им место (станцию) назначения, в том числе по заявленному последним (согласованному Сторонами) маршруту.
   3. Стороны вправе возложить исполнение своих обязательств на третье лицо, что не освобождает их по отношению друг к другу от ответственности за исполнение настоящего договора.
2. **Обязанности и права сторон**
   1. Обязанности Клиента:
      1. Предоставить Экспедитору или уполномоченному им лицу Поручение Экспедитору (в письменной форме в виде оригинального документа или скан-копии направленной посредством электронной почты, иным возможным способом) на перевозку груза автомобильным транспортом с отражением в нем следующей информации: пункт отправления (погрузки), дата отправления, пункт назначения (разгрузки), пункт доставки – для экспедирования автомобильным транспортом (склады, базы, иные пункты с точным адресом и графиком работы), при необходимости, ответственных за приемку груза лиц, вид транспорта, данные по грузу (страна происхождения груза, товарный код, маркировка, количество грузовых мест, объем (вес), вид и размер упаковки, стоимость), наименование Грузополучателя (Грузоотправителя) с указанием способа уведомления Грузополучателя (телеграф, телефон, иной вид связи), а также иную информацию, необходимую Экспедитору.
      2. Предоставить Экспедитору или уполномоченному им лицу или обеспечить предоставление касающихся груза документов и сведений, требуемых для перевозки грузов в компетентные государственные органы (карантинные сертификаты, таможенные декларации и др.) согласно действующему законодательству.
      3. Доставить или обеспечить доставку предназначенного к перевозке груза к пункту отправления (погрузки) в согласованный с Экспедитором или уполномоченным им лицом день в рабочие часы Экспедитора (с 9 ч. 00 мин до 18 ч.00 мин. с понедельника по пятницу).
      4. Сдать или обеспечить сдачу в пункте отправления для перевозки груз Экспедитору или уполномоченному им лицу с предъявлением стандартов или технических условий на сдаваемый груз, транспортную тару (упаковку). Грузы, на транспортную тару (упаковку) которых стандарты и технические условия не установлены, представляются к перевозке в исправной таре (упаковке), обеспечивающей их полную сохранность при перевозке и соответствующей требованиям действующих нормативно-правовых актов, либо рекомендуемым Экспедитором требованиям согласно Приложению № 3 к настоящему договору. Транспортная тара (упаковка) должна обеспечивать сохранность сдаваемого к перевозке груза при проведении Экспедитором или уполномоченным им лицом погрузочно-разгрузочных работ для надлежащего осуществления погрузки (разгрузки), размещения и крепления груза в транспортном средстве (вагонах) в целях обеспечения безопасности его движения.
      5. Сообщить Экспедитору либо уполномоченному им третьему лицу в пункте отправления необходимую информацию об условиях транспортировки грузов, проведения погрузочно-разгрузочных работ для надлежащего осуществления Экспедитором или уполномоченным им третьим лицом погрузки.
      6. Оплатить услуги Экспедитору на условиях настоящего договора.
      7. Получить (принять) грузы в течение суток (при экспедировании автомобильным транспортом) с момента прибытия груза в пункт назначения, а при получении грузов, транспортировка которых требует поддержания особого температурного режима – в назначенное Экспедитором время, указанное время является временем бесплатного хранения груза Экспедитором. Время, превышающее 1 (одни) сутки (при экспедировании автомобильным транспортом), с момента прибытия груза в пункт назначения считается временем платного хранения груза и оплачивается отдельно из расчета 150 (сто пятьдесят) руб. за хранение одного паллета с грузом за сутки. Расчет времени платного хранения исчисляется с 00 ч.00 мин. суток следующих за последними сутками времени бесплатного хранения.

В отношении груза транспортировка которого требует поддержания особого температурного режима, время бесплатного и платного хранения оговариваются отдельно.

* + 1. В течение 10 (десяти) рабочих дней после получения универсального передаточного документа (УПД) подписать и предоставить Экспедитору подписанный оригинал УПД или вручить Экспедитору письменный мотивированный отказ от подписания УПД. При отсутствии мотивированного отказа или не предоставления УПД в вышеуказанный срок, УПД считается подписанным (подтвержденным) со стороны Клиента без замечаний. УПД направляется (передается) Клиенту одним из следующих способов:
* заказным почтовым отправлением через ФГУП «Почта России» по почтовому адресу, указанному в настоящем договоре;
* нарочно;
* через представителя Клиента.

При отсутствии мотивированного отказа или не предоставления УПД в вышеуказанный срок УПД считается подписанным (подтвержденным) со стороны Клиента без замечаний.

Стороны договорились, что подписанные УПД отправленные по электронной почте, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов.

* 1. Обязанности Экспедитора:
     1. Рассмотреть Поручение Клиента и уведомить Клиента о принятии/не принятии Поручения к исполнению посредством факсимильной, электронной, телефонной видов связи (по телефону контактного лица, названного Клиентом). Поручение считается согласованным в случае подписания его со стороны Экспедитора.
     2. Согласно Поручению предоставленному Клиентом, принять для отправки грузы по внешнему состоянию упаковки (тары) и количеству грузовых мест с составлением Экспедиторской Расписки, с указанием в последней информации о Грузоотправителе, Клиенте, Экспедиторе, грузе (страна происхождения груза, товарный код, маркировка, количество грузовых мест, объем (вес), вид и размер упаковки, стоимость), иных условиях приема груза Экспедитором к перевозке. Экспедитор вправе отступать от условий настоящего договора, если это необходимо в интересах Клиента.
     3. Обеспечить (организовать) подачу транспортного средства под погрузку груза, его пломбирование, составление (оформление) необходимого комплекта перевозочных документов, охрану (сопровождение) груза в пути, сдачу груза перевозчику, а также осуществление с последним соответствующих расчетов.
     4. Осуществить или организовать посредством привлечения третьих лиц (перевозчика) перевозку автомобильным транспортом грузов Клиента на основании принятого Поручения, а также в соответствии с предоставленными Клиентом сведениями.
     5. Организовать и/или осуществить погрузочно-разгрузочные работы в пункте отправления (назначения или выдачи грузов).
     6. Обеспечить доставку груза в заявленный Клиентом пункт назначения по тому же количеству грузовых мест и внешнему состоянию транспортной тары или/и упаковки, в котором он был принят к перевозке. При этом внутри тарная проверка самого груза при его принятии к перевозке не производится, если иное не заявлено Клиентом, и считается, что в пункте назначения груз будет получен в том же количестве и того же качества, что и был отправлен, если Клиентом не будет доказано обратное.
     7. Сообщать Клиенту по его требованию имеющуюся информацию о движении и прибытии грузов.
     8. По прибытии груза в пункт назначения обеспечить получение груза от перевозчика и сдачу его Клиенту или заявленному им в пункте отправления Грузополучателю.
     9. В пункте назначения в самостоятельно избранных местах Экспедитор вправе удерживать груз или поручить его удержание уполномоченному им лицу до полной оплаты своих услуг с последующим возмещением со стороны Клиента расходов Экспедитора по хранению удерживаемого груза. Хранение удерживаемого груза оформляется выдачей Складской расписки указанием информации о Клиенте (Грузоотправителе), Экспедиторе, складе, на который помещается груз для хранения, грузе (страна происхождения груза, товарный код, маркировка, количество грузовых мест, объем (вес), вид и размер упаковки, стоимость), иных условиях приема груза Экспедитором к хранению. Стоимость хранения определяется из расчета 150 (сто пятьдесят) руб. за один паллет груза за сутки. В случае отказа Клиента от получения Складской расписки ее скан-копия может быть направлена на электронный адрес Клиента указанный в разделе 7 настоящего Договора
     10. В случае не предоставления Клиентом предусмотренной п.п.. 2.1.1. и 2.1.2. настоящего договора информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей до предоставления такой информации.

1. **Цена договора и порядок расчетов**
   1. Стоимость услуг Экспедитора по транспортно-экспедиционному обслуживанию грузов Клиента рассчитывается исходя из действующих на момент отгрузки (под моментом отгрузки в целях настоящего подпункта понимается момент передачи Клиентом в пункте отправления груза Экспедитору) расценок (тарифов) согласно Приложениям №1, №2, №3 к настоящему Договору, либо дополнительным соглашением между Экспедитором и Клиентом. При подписании сторонами дополнительного соглашения о цене и/или условиях расчетов условия дополнительного соглашения являются приоритетными перед условиями Приложений №1,№2 , №3 настоящего Договора. Оплата со стороны Клиента производится на основании выставляемых Экспедитором счетов. По каждой отдельно составленной в пункте отправления Экспедиторской Расписке стоимость услуг, оказанных Экспедитором в соответствии с настоящим договором, рассчитывается отдельно. Если для предохранения груза от повреждений при транспортировке автомобильным транспортом необходимы дополнительные упаковка или оборудование (в вагоне, в автомобиле), стоимость выполненных работ и затраченных Экспедитором материалов согласовывается с Клиентом/Грузоотправителем, на момент отгрузки отражается в составленной в пункте отправления Экспедиторской расписке и включается в стоимость услуг Экспедитора.
   2. В случае изменения тарифов (цен) на оказываемые услуги, расценки (тарифы) установленные в Приложениях №1, №2, №3 к настоящему договору могут изменяться Экспедитором в одностороннем порядке с предварительным уведомлением Клиента в срок не позднее четырнадцати дней до начала действия новых расценок (тарифов).
   3. Оплата услуг Экспедитора осуществляется Клиентом в течение трех банковских дней с момента выставления ему соответствующего счета, но не позднее даты его уведомления о прибытии груза в пункт назначения. В любом случае, передача груза в пункте назначения (месте выдачи) Клиенту или заявленному им в пункте отправления Грузополучателю производится после внесения всех причитающихся Экспедитору по настоящему договору платежей.
   4. Обязательство Клиента по оплате считается исполненным после поступления денежных сумм на расчетный счет или в кассу Экспедитора, или в кассу уполномоченного им лица.
   5. Сверка расчетов между сторонами производится путем направления по электронной почте, либо заказным почтовым отправлением соответствующего акта. В случае если в течение 10 (десяти) дней после получения акта взаимных расчетов другая сторона не предъявит возражение по данному акту, то акт считается подписанный без замечаний. Акт взаимных расчетов, направленный Экспедитором по электронной почте, считается полученным Клиентом в день его направления Клиенту.
   6. Клиент вправе без счета перечислить на расчетный счет Экспедитора предоплату в счет будущих отправок (авансовые платежи), в этом случае стороны определили, что проценты, определенные ст. 317.1. ГК РФ не начисляются и не оплачиваются.
   7. В качестве первичного документа, подтверждающего оказание транспортно-экспедиционных и/или иных услуг, и в качестве счета-фактуры, дающего право на вычет предъявленного НДС, Экспедитор оформляет и выставляет Клиенту универсальный передаточный документ по форме, рекомендованной письмом ФНС России от 21 октября 2013 г. №ММВ-20-3/96. При изменении цены, объема транспортно-экспедиционных услуг и/или иных услуг Экспедитор оформляет и выставляет Клиенту универсальный корректировочный документ по форме, рекомендованной письмом ФНС России от 17 октября 2014 г. №ММВ-20-15/86.
2. **Правила приема-передачи груза**
   1. Груз принимается в пункте отправления и выдается в пункте назначения по количеству грузовых мест. О приемке грузов в пункте отправления составляется Экспедиторская Расписка, подтверждающая факт получения Экспедитором для перевозки груза от Клиента или указанного им Грузоотправителя. Выдача грузов оформляется составлением Сторонами соответствующих передаточных актов с указанием в последних веса или объема груза и иной информации. Действия, производимые по выдаче и приемке грузов, осуществляются с учетом п.п. 2.2.6 настоящего договора.
   2. В пункте отправления от Клиента или заявленного им Грузоотправителя груз принимается Экспедитором или уполномоченным им лицом с отражением в составляемой Экспедиторской Расписке информации о Грузоотправителе, Клиенте, Экспедиторе, грузе и иных условиях приема груза Экспедитором к перевозке. Экспедиторская Расписка составляется в двух экземплярах, подписываемых представителями Клиента или указанного им Грузоотправителя и Экспедитора, один из которых вручается Грузоотправителю, второй остаётся у Экспедитора. Стороны договорились, что, в случае возникновении разногласий при получении груза, данные содержащиеся в Экспедиторской расписке имеют преимущественное значение.
   3. Если при внешнем осмотре тары (упаковки) предъявляемых к перевозке грузов будут обнаружены недостатки, которые могут повлечь за собой повреждение (порчу) грузов, их частичную или полную физическую утрату, Клиент или заявленный им Грузоотправитель обязан по требованию Экспедитора или уполномоченного третьего лица привести тару (упаковку) в соответствие с и его указаниями. С согласия Клиента или заявленного им Грузоотправителя Экспедитор или уполномоченное третье лицо переупаковывает грузы за дополнительную плату. При отказе Клиента или заявленного им Грузоотправителя от предложенной Экспедитором или уполномоченным третьим лицом переупаковки грузов в Экспедиторской расписке, в графе «Особые отметки», делается соответствующая отметка, заверяемая подписью Клиента или заявленного им Грузоотправителя.
   4. В пункте назначения Экспедитором или уполномоченным им лицом груз выдается Клиенту или заявленному им в пункте отправления лицу в соответствии с условиями настоящего договора, после внесения всех причитающихся по настоящему договору платежей.
   5. Подписание в пункте назначения соответствующего передаточного акта является подтверждением исполнения Экспедитором принятого от Клиента Поручения по организации доставки груза и выдачи последнего в указанном им пункте назначения.
3. **Ответственность Сторон**
   1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность при наличии вины. Отсутствие вины доказывается стороной, нарушившей обязательство.
   2. Экспедитор не несет ответственность за внутритарную недостачу грузовых мест, принятых и переданных в исправной таре (упаковке), а также в случае принятия к перевозке груза в поврежденной грузовой таре (упаковке) при условии предупреждения об этом Клиента или заявленного им Грузоотправителя и отражения указанного в Экспедиторской Расписке (товарно-транспортной накладной).
   3. Экспедитор несет перед Клиентом ответственность в виде реального ущерба за утрату (недостачу), повреждение (порчу) груза после принятия в месте отправления его к перевозке и до выдачи в месте назначения, если не докажет, что им были приняты все необходимые и разумные меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять, в следующих размерах:

* за утрату (недостачу) принятого в пункте отправления к перевозке груза с объявлением его ценности – в размере объявленной ценности или ее части, пропорциональной недостающей (утраченной) части груза,
* за утрату (недостачу) груза принятого в пункте отправления к перевозке груза без объявления его ценности – в размере действительной стоимости груза или недостающей (утраченной) его части,
* за повреждение (порчу) принятого в пункте отправления к перевозке груза с объявлением его ценности – в размере, на который понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного (испорченного) груза – в размере объявленной ценности,
* за повреждение (порчу) принятого в пункте отправления к перевозке груза без объявления его ценности – в размере, на который понизилась действительная стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного (испорченного) груза – в размере полной действительной стоимости груза.

Для целей настоящего пункта объявленная стоимость применяется ко всему грузу в целом, если только Клиент не разбил груз на части для ее объявления по каждой части в отдельности.

Действительная стоимость груза определяется исходя из его фактурной цены, указанной в товарной накладной (счете-фактуре).

В том случае, если груз получен целым и неповрежденным, то в рамках настоящего договора Экспедитор не несет ответственности за повреждение (порчу) упаковки, в том числе товарной, продажной, подарочной.

Если Клиентом или заявленным им в пункте отправления Грузополучателем в передаточном акте не зафиксирована информация об утрате (недостаче) или повреждении (порче) груза, считается, если не доказано иное, что им груз получен целым и неповрежденным.

* 1. Возмещение за повреждение (порчу) груза производится только в случае, если размер повреждения (порчи) превышает 0,5% от общего количества груза или от общей фактурной стоимости груза.

Повреждение упаковки груза не является и не считается повреждением груза.

* 1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора, например, землетрясения, наводнения, пожары, заносы на дорогах, а также забастовки, правительственные постановления и распоряжения государственных органов.
  2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме. Информация должна содержать данные о характере обстоятельств, а также, по возможности, оценку их влияния на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему договору и на срок исполнения обязательств.

1. **Иные условия договора**
   1. Стороны договорились, что подписанные документы, отправленные по электронной почте, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов.
   2. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31.12.202\_. Договор пролонгируется на следующий календарный год, если ни одна и Сторон не заявила о его расторжении после прекращения срока его действия. Договор может быть пролонгирован неограниченное количество раз. Договор может быть расторгнут в любое время любой стороной при уведомлении об этом другой стороны не менее чем за 30 календарных дней. Истечение срока действия договора не освобождает Стороны от исполнения в полном объеме принятых на себя по договору обязательств.
   3. Все изменения и дополнения к договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.
   4. Все споры, возникающие из настоящего договора и/или в связи с ним, разрешаются в Арбитражном суде Новосибирской области.
   5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
2. **Список приложений:**
3. Приложение №1. Тарифы на доставку габаритного груза до складов Экспедитора автомобильным транспортом;
4. Приложение №2. Тарифы на услуги автоэкспедирования со складов Экспедитора;
5. Приложение №3. Требования к таре (упаковке) грузов. Стоимость (цены) на слуги по дополнительной упаковке груза;
6. **Адреса и реквизиты Сторон.**

|  |  |
| --- | --- |
| Клиент: | Экспедитор: |
| *ОПФ «Наименование» (сокращенное наименование)*  *Юридический адрес*  *Почтовый адрес*  *ИНН/КПП*  *ОГРН*  *р/сч*  *кор.сч.*  *Банк*  *БИК*  *ОКПО*  *ОКАТО*  *ОКВЭД*  *ОКТМО*  *ОКОГУ*  *ОКФС*  *ОКОПФ*  *Электронная почта*  *Тел.* | Общество с ограниченной ответственностью «ПЕРСПЕКТИВА»  (ООО «ПЕРСПЕКТИВА»)  Юридический адрес 630007 г. Новосибирск, ул. Фабричная, 17, строение 9  Почтовый адрес: 630007 г. Новосибирск, а/я 246  ИНН 5407027855/КПП 540701001  ОГРН 1075407006025/ОКПО 99821989  ОКАТО 50401368000  ОКВЭД 52.29  ОКТМО 50701000001  ОКОГУ 4210014  ОКФС 16  ОКОПФ 12300  Расчетный счет 40702810800030023142  Наименование банка Ф-Л Сибирский ПАО Банк «ФК Открытие»  Корреспондентский счет 30101810250040000867  БИК 045004867 |

**9. Подписи Сторон.**

|  |  |
| --- | --- |
| От Клиента: | От Экспедитора: |
| Должность, ОПФ, «Наименование» | Директор ООО «Перспектива» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /ФИО/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ И.А. Киселев / |

**М.П. М.П.**

**Приложение № 1**

**к Договору транспортной экспедиции № \_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года**

г. Новосибирск «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года

**Тарифы из города Новосибирска (руб/кг)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **В город** | **Скоростной режим** | **Мин. цена (руб.)** | **Срок\*** | **Температ. Режим (увеличение)** | **до 1000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **1001-3000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **3001-5000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **5001-10000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **свыше 10000 кг. (за 1 кг. в руб.)** |
| Москва | авто | 725/909 | 5 | 30% | 10,00 | 9,00 | 8,00 | 7,50 | 7,00 |
| Санкт-Петербург | авто | 748/1050 | 6 | 30% | 18,00 | 17,50 | 17,00 | 16,50 | 16,00 |
| Тюмень | авто | 600,00 | 2 | 30% | 5,00 | 5,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| Екатеринбург | авто | 875,00 | 2 | 30% | 6,50 | 6,00 | 6,00 | 5,00 | Дог. |
| Красноярск | авто | 600,00 | 2 | 30% | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | Дог. |
| Кемерово | авто | 700,00 | 2 | 30% | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 3,00 |
| Омск | авто | 800,00 | 1 | 30% | 5,00 | 4,50 | 4,00 | 3,5 | 3,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **В город** | **Скоростной режим** | **Мин. цена (руб.)** | **Срок\*** | **Температрежим (увеличение)** | **до 2 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** | **2-5 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** | **5-10 м.куб. (в руб. за 1 м.куб)** | **10-30 м.куб. (в руб. за 1 м. куб.)** | **Более 30 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** |
| Москва | авто |  | 5 | 30% | 2000,00 | 1900,00 | 1800,00 | 1750,00 | 1700,00 |
| Санкт-Петербург | авто |  | 6 | 30% | 2600,00 | 2450,00 | 2400,00 | 2350,00 | 2100,00 |
| Тюмень | авто | 600,00 | 2 | 30% | 1300,00 | 1250,00 | 1230,00 | 1200,00 | Дог. |
| Екатеринбург | авто | 875,00 | 2 | 30% | 1 500,00 | 1 390 | 1 330,00 | 1270,00 | Дог. |
| Красноярск | авто | 600,00 | 2 | 30% | 1160,00 | 1120,00 | 1090,00 | 1060,00 | Дог. |
| Кемерово | авто | 700,00 | 2 | 30% | 980,00 | 970,00 | 960,00 | 940,00 | Дог. |
| Омск | авто | 800,00 | 1 | 30% | 1100,00 | 1000,00 | 980,00 | 950,00 | Дог. |

**Тарифы из города Новосибирска (руб/м3)**

**Минимальные тарифы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Из города | Мин. цена до 35кг.(руб.) | Мин. цена от 36 до 60кг.(руб.) | Мин. цена от 61 до 76кг.(руб.) |
| Москва | 700 (без темпер. режима)  900(темпер. режим) | 1150 (без темпер. режима)  1500 (темпер. режим) | 1400 (без темпер. режима)  1800(темпер. режим) |

**Минимальные тарифы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Из города | Мин. цена до 39кг.(руб.) | Мин. цена от 40 до 75кг.(руб.) | Мин. цена от 76 до 93кг.(руб.) |
| Санкт-Петербург | 800 (без темпер. режима)  1300(темпер. режим) | 1500 (без темпер. режима)  2250 (темпер. режим) | 1700 (без темпер. режима)  2600(темпер. режим) |

**Тарифы в город Новосибирск (руб/кг)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Из города** | **Скоростной режим** | **Срок\*** | **Температ. Режим (увеличение)** | **до 1000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **1001-3000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **3001-5000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **5001-10000 кг. (за 1 кг. в руб.)** | **Более 10000 кг. (за 1 кг. в руб.)** |
| Москва | авто | 5 | 30% | 25,00 | 24,00 | 23,00 | 22,00 | 21,00 |
| Санкт-Петербург | авто | 6 | 30% | 27,00 | 26,00 | 25,50 | 24,00 | 23,00 |

**Тарифы в город Новосибирск (руб/м3)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Из города** | **Скоростной режим** | **Срок\*** | **Температ. Режим (увеличение)** | **до 2 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** | **2-5 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** | **5-10 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** | **10-30 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** | **Более 30 м.куб. (в руб. за 1 м.куб.)** |
| Москва | авто | 5 | 30% | 4200,00 | 4100,00 | 4000,00 | 3900,00 | 3800,00 |
| Санкт-Петербург | авто | 6 | 30% | 5450,00 | 5350,00 | 5250,00 | 4950,00 | 4750,00 |

**Примечание.**

1. Цены указаны за доставку габаритного груза с учётом НДС до склада Экспедитора;

Груз является **негабаритным если один или несколько его параметров** удовлетворяют следующим условиям:

* вес одного грузового места превышает 1500 кг;
* длина груза превышает 3,0 метра;
* ширина груза превышает 2,4 метра;
* высота груза превышает 2,1 метра.

Стоимость доставки негабаритного груза увеличивается на 20% к стоимости доставки габаритного груза.

1. Коэффициент плотности загрузки принимается равный 1,15 для автомобильных перевозок. Предложенный критерий не учитывает технологически необходимые пустоты для обеспечения сохранности груза.

**Приложение №2 к Договору транспортной экспедиции № \_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года**

г. Новосибирск «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года

**Тарифы на услуги автоэкспедирования со складов Экспедитора**

**Тарифы на услуги автоэкспедирования по городу Москве и Московской области, по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по городу Новосибирску и Новосибирской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тарифы на услуги автоэкспедирования по городу Москве и Московской области** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры автотранспортного средства для погрузки: длина (L), ширина (b), высота (h), объем (v)/  Грузоподъемность (кг)  (кол-во вмещаемых европаллет по стандарту UIC 435-2, шт.) | Вес груза (кг.) | | Объем груза (м3) | | Минимальное оплачиваемое время работы автотранспортного средства в руб. (нормативное время работы в часах) | | Норм. время погрузки /выгрузки ТС на складе (в часах, включается в минимальное оплачиваемое время ) | | Стоимость мин. заказа (руб.) | | Сверхнормативная работа автомобиля за 1 час (руб.) | | Доплата за доставку на дополнительный адрес по г. Москве и Московской области | | | Доплата за выезд за МКАД далее от 0 км. за 1 (один) дополнительный километр (действует с 0 км, доплата в обе стороны, в руб.) | |
| L=3,0 м.b=1,8м. h=1,7м. v=8m31500 кг. (3) | 1-1500 | | < 8 | | 4 | | 1 | | 4000,00 | | 650,00 | | 950,00 | | | 35,00 | |
| L=3,5 м.b=2,2м. h=1,9м. v=15m3 3000 кг (6) | 1501-3000 | | от 8 до 15 | | 6 | | 2 | | 6500,00 | | 850,00 | | 1150,00 | | | 47,00 | |
| L=4,0 м.b=2,3м. h=2м. v=20m3 5000 кг.(8) | 3001-5000 | | от 15 до 20 | | 6 | | 2 | | 8000,00 | | 950,00 | | 1350,00 | | | 50,00 | |
| L=6,0 м.b=2,3м. h=2,2м. v=30m3 10000 кг.(12) | 5001-10000 | | от 20 до 30 | | 7 | | 2 | | 13000,00 | | 1200,00 | | 1500,00 | | | 55,00 | |
| L=13,6 м.b=2,2м. h=2,4м. v=82m3 20000 кг.(33) | 10001-20000 | | от 30 до 82 | | 7 | | 3 | | 18000,00 | | 2000,00 | | 1900,00 | | | 60,00 | |
| **Тарифы на услуги автоэкспедирования по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры автотранспортного средства для погрузки: длина (L), ширина (b), высота (h), объем (v)/  Грузоподъемность (кг)  (кол-во вмещаемых европаллет по стандарту UIC 435-2, шт.) | Вес груза (кг.) | | Объем груза (м3) | | Минимальное оплачиваемое время работы автотранспортного средства в руб. (нормативное время работы в часах) | | Норм. время погрузки /выгрузки ТС на складе (в часах, включается в минимальное оплачиваемое время ) | | Стоимость минимального заказа (руб.) | | Сверхнормативная работа автомобиля за 1 час (руб.) | | | Доплата за доставку при перевозках по Ленинградской области за 1 км. (руб.) | | **-** | |
| L=3,0 м. b=1,8м. h=1,7м. v=8m3 1500 кг. (3) | 1-1500 | | < 8 | | 5 | | 1 | | 5000,00 | | 950,00 | | | 29,00 | | **-** | |
| L=3,5 м. b=2,2м. h=1,9м. v=15m3 3000 кг (6) | 1501-3000 | | от 8 до 15 | | 6 | | 1,5 | | 6700,00 | | 1100,00 | | | 35,00 | | **-** | |
| L=4,0 м. b=2,3м. h=2м. v=20m3 5000 кг. (8) | 3001-5000 | | от 15 до 20 | | 6 | | 2 | | 7700,00 | | 1200,00 | | | 41,00 | | **-** | |
| L=6,0 м.  b=2,3м. h=2,2м. v=30m3 10000 кг. (12) | 5001-10000 | | от 20 до 30 | | 7 | | 2,5 | | 9700,00 | | 1300,00 | | | 49,00 | | **-** | |
| L=13,6 м. b=2,2м. h=2,4м. v=82m3 20000 кг.(33) | 10001-20000 | | от 30 до 82 | | 8 | | 3 | | 15000,00 | | 1700,00 | | | 60,00 | | **-** | |
| **Тарифы на услуги автоэкспедирования по городу Новосибирску и Новосибирской области** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры автотранспортного средства для погрузки: длина (L), ширина (b), высота (h), объем (v)/  Грузоподъемность (кг)  (кол-во вмещаемых европаллет по стандарту UIC 435-2, шт.) | Вес груза (кг.) | Объем груза/м3 | | Тариф на работу автотранспортного средства по г. Новосибирску | | Нормативное время разгрузки автотранспортного средства на складе Клиента (грузополучателя) включенное в стоимость автоэкспедирования (в часах) | | Стоимость времени простоя ТСна складе Клиента (грузополучателя) в руб./час  (оплачивается Клиентом при превышении нормативного времени разгрузки) | | Тариф на работу автотранспорного средства на территории пос. Кольцово, в руб. | | Тариф за сверхнормативную  работу автотранспортного средства на территории гор. Бердска (руб.) | | | Тариф за сверхнормативную  работу автотранспортного средства на территории гор. Искитим (руб.)**-** | |
| L=3,0 м. b=1,8м. h=1,7м. v=8m3 1500 кг. (3) | 1-1500 | < 8 | | 1800,00 | | 0,5 | | 650,00 | | 2200,00 | | 2700,00 | | | 3200 | |
| L=3,5 м. b=2,2м. h=1,9м. v=15m3 3000 кг(6) | 1501-3000 | от 8 до 15 | | 3500,00 | | 1 | | 750,00 | | 3800,00 | | 4600,00 | | | 5100 | |
| L=4,0 м. b=2,3м. h=2м. v=20m3 5000 кг.(8) | 3001-5000 | от 15 до 20 | | 5000,00 | | 1,5 | | 950,00 | | 5700,00 | | 6500,00 | | | 7400 | |
| L=6,0 м. b=2,3м. h=2,2м.  v=30m3 10000 кг.(12) | 5001-10000 | от 20 до 30 | | 6400,00 | | 2 | | 1300,00 | | 7300,00 | | 8300,00 | | | 9300 | |
| L=13,6 м. b=2,2м. h=2,4м.  v=82m3 20000 кг. (33) | 10001-20000 | от 30 до 82 | | 11200,00 | | 3 | | 1800,00 | | 14400,00 | | 16200,00 | | | 18000 | |

**Тарифы на услуги автоэкспедирования по г. Иркутску и Иркутской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория автотранспортного средства предоставляемого для автоэкспедирования | Грузовой объем кузова автотранспортного средства (м3) | Грузоподъемность автотранспортного средства (кг) | Тариф по г. Иркутску (руб/час) | Тариф по г. Ангарск и г. Шелехов (руб/час) | Тариф по г. Усолье-Сибирское (руб.) | Нормативное время (неоплачиваемое) на разгрузочные работы на складе Клиента (грузополучателя), в часах | Стоимость сверхнормативного простоя автотранспортного средства на складе Клиента (грузополучателя), в руб./час |
| Ниссан Атлас | 8 | 1500 | 2 000,00 | 4 000,00 | договорная | 0,5 | 350,00 |
| Mitsubishi Canter | 18 | 3000 | 3 000,00 | 6 000,00 | договорная | 1 | 700,00 |
| КАМАЗ | 30 | 10000 | 5 000,00 | 10 000,00 | договорная | 2 | 1000,00 |

При доставке грузов на один или несколько дополнительных адресов по г. Иркутску, г. Шелехову, г. Ангарску стоимость доставки увеличивается на 30% на каждый дополнительный адрес. Заявки на экспедирование принимаются с 9:00 до 17:00 не позднее, чем за сутки до даты доставки груза. Заявка на доставку груза должна содержать следующую информацию:

* точный адрес доставки (при необходимости предоставляется схема проезда);
* дату доставки и промежуток времени (не менее 1 часа), к которому должен быть доставлен груз;
* род груза и его количество в тоннах либо кубических метрах, при неправильной оценке количества груза все дополнительные расходы, связанные с ней, относятся на счет Клиента;
* контактный телефон и Ф.И.О. лица, на которое выписана доверенность на получение груза. Выдача груза производится при наличии у грузополучателя доверенности и паспорта. По окончании выгрузки оформляются приемо-сдаточные документы.

Сдача груза экспедитором на склад клиента производится по общему количеству мест. Сортировка груза по ассортименту при получении его с вагона Экспедитором не производится.

**Тарифы на услуги автоэкспедирования по г. Красноярску и Красноярскому краю**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Допустимые габариты 1-го места (в метрах) | Паллето мест (1,2\*0,8) | Вес груза (кг) | Объем груза (м3) | Стоимость доставки груза (руб.) | Межгород | Время погрузки/выгрузки | Доп.час |
| (Высота/ширина/длина) | За одну точку  (руб. с НДС) | Считается в обе стороны (руб./км.) | Мин. | руб/час |
| 1,60/1,6/3 | 0 | 0-100 | 0-0,5 | 800 | 24 | 30 | 800 |
| До 2 | 101-500 | 0,51-4 | 1400 |
| До 4 | 501-1500 | 4,1-7 | 1800 |
| 1,8/2/4 | До 6 | 1501-3000 | 7,1-14 | 3600 | 30 | 40 | 1000 |
| 2/2,1/5 | До 8 | 3001-5000 | 14,1-20 | 4800 | 38 | 60 | 1500 |
| 2,3/2,1/6 | До 12 | 5001-8000 | 20,1-25 | 7500 | 45 | 60 | 1500 |
| 2,3/2,1/6 | До 18 | 8001-10000 | 25,1-30 | 9600 | 45 | 60 | 2000 |
| 2,3/2,4/6 | До 24 | 10001-15000 | 30,1-40 | 12600 | 55 | 90 | 2500 |
| 2,3/2,4/6 | От 24 | От 15000 | От 40 | договорная | | | |

**Примечание:**

Негабаритным считается груз, когда:

1. Вес одного места превышает 1000 кг.;
2. Высота одного места более 1,6м.
3. Длина более 2 м.;
4. Объем 1 места превышает 1,8 м3.

Расценки на указанный негабарит увеличиваются на 30 %.

**Приложение № 3**

**к Договору транспортной экспедиции № \_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года**

г. Новосибирск «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ года

Требования к таре (упаковке) грузов.

Цены на услуги по дополнительной упаковке груза

Рекомендуемые требования к таре (упаковке) грузов

Тара (упаковка), применяемая при транспортировке грузов автомобильным транспортом, должна обеспечивать его сохранность при транспортировке.

Под сохранностью подразумевается отсутствие качественных и количественных повреждений либо изменений груза при условии того, что тара в процессе транспортировки не подверглась изменениям.

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча в качестве средства защиты от несанкционированного доступа к грузу, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

Требования к упаковке для различных видов перевозимых грузов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Род груза | Собственная тара груза | Упаковка грузового места |
| жидкий | Металлическая толстостенная | герметично закрытая |
| жестяная | паллет с деревянной обрешеткой |
| картонная | паллет с деревянной обрешеткой |
| стеклянная | гофрокороб с внутренними перегородками |
| гофрокороб с амортизационными прокладками |
| тетрапак | паллет с деревянной обрешеткой |
| пластик, газированные напитки | паллетированный термоусадочной пленкой |
| пластик | паллет с деревянной обрешеткой |
| другая тара | индивидуально |
| сыпучий | мешки | паллет с термоусадочной пленкой, вес одной паллеты менее 1500 кг |
| коробки |
| другая тара |
| твердый | гофрокороб | амортизационные прокладки |
| барабаны | любая |
| деревянная | любая |
| другая тара | любая |
| хрупкий | любая | паллет с деревянной обрешеткой, деревянный ящик |

Максимально допустимый вес одного места 1500 кг. Возможность погрузки грузов весом более 1500 кг рассматривается индивидуально.

Возможность погрузки грузов, длина которых превышает 3,0 м, ширина 2,6 м, высота 2,1 м, рассматривается индивидуально.

Цены на дополнительную упаковку:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УСЛУГА | | |
| Упаковка груза в жесткий деревянный каркас | 1 паллет | 1700,00 руб. с учетом НДС за 1 метр куб. |
| Гофрокартон | 1 лист | 300,00 руб. с учетом НДС |
| Оборудование вагона под погрузку | договорная | договорная |
| Упаковка стрейч - пленкой | 1 паллет | 500,00 руб. с учетом НДС |